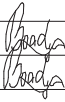







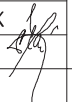
03			
02	Aktualizace Záměru projektu po zpracování připomínek Správy železnic, státní organizace	09/2020	
01	Aktualizace Záměru projektu po rozdělení stavby dle vyvolané investice	08/2020	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

#### OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, PRAHA 9



<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						S-JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY 119037 DOKUMENTACE ZP MĚŘÍTKO 1:1000 DATUM 05/2020 POČET FORMÁTŮ 3xA4			
ING. DANIEL BOUDYŠ	ING. JAN LÖFFELMANN	ING. DANIEL BOUDYŠ	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 				
OBSAH	<b>UZEL PLZEŇ, 4. STAVBA - SEŘAŽOVACÍ NÁDRAŽÍ DOUBRAVKA</b>						
NÁZEV PŘÍLOHY <b>Postup organizace výstavby</b>				ČÁST <b>K.3</b>		ČÍSLO PŘÍLOHY	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

## Postup organizace výstavby

### Záměr projektu „Uzel Plzeň, 4. stavba – seřadovací nádraží Doubravka“

Stavba je připravována a úzce koordinována se stavbou silnice I/20 (akce „I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné“ investorem je ŘSD ČR), na kterou je momentálně zpracovávána aktualizace ZP I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné. POV je navržen v koordinaci s touto stavbou a popisuje postup organizace výstavby jako celek tak, aby nedošlo ke zkreslení v rámci rozdělení.

V dalším stupni dokumentace akce „Uzel Plzeň, 4. stavba – seřadovací nádraží Doubravka“, bude Postup organizace výstavby detailně rozpracován, tento Záměr projektu řeší základní etapizaci a rámcové řešení výstavby.

Přístup ke staveništi:

- Z ulice Doubravecká
- Z ulice Na Sklárně
- Z ulice Jateční
- Z ulice Na Sklárně (U Prazdroje) (momentálně v jednání provizorní staveništní komunikace)

Plochy vhodné pro zařízení staveniště:

- Pozemek 5599/48 (majitel České dráhy a.s.)
- Pozemek 5599/2 – u kolejiště na volných plochách (majitel České dráhy a.s.)
- Pozemek 5586/42 - u kolejiště na volných plochách (majitel České dráhy a.s.)
- Pozemek 5586/1 - u kolejiště na volných plochách (majitel České dráhy a.s.)
- Pozemek 5576/70 - u kolejiště na volných plochách (majitel České dráhy a.s.), vhodné koleje pro montážní a demontážní základnu
- Pozemek 5586/1 na ploše bývalých odstavných kolejí mezi seřadovacím nádražím a DKV Plzeň (majitel České dráhy a.s.), plocha vhodná pro recyklační základnu a montážní a demontážní základnu.

## Návrh Etapizace výstavby

V rámci výstavby se bude muset počítat s provizorním přejezdem na vlečkovišti Plzeňské Teplárenské pro napojení areálu DKV Plzeň včetně propojení ulice Na Sklárně a ulice U Prazdroje (v jednání s majiteli). Dále je nutné počítat pro zachování drážního provozu s rekonstrukcí severního zhlaví, provizorními stavy během výstavby (pro drážní i silniční provoz). Taktéž bude nutné zajistit po dobu výstavby silniční napojení komunikacemi a chodníky pro pěší do areálů Plzeňský Prazdroj, Plzeňská Teplárenská, DKV Plzeň.

### Přípravné práce

V rámci přípravných prací budou postaveny staveništní komunikace s nájezdy na staveniště. Dále budou vyhledány, zaměřeny a přeloženy inženýrské sítě - sdělovací a zabezpečovací kabelizace, NN, VN, přeloženo vysoké napětí na stožárech, parovody teplárny, horkovody, bude provedena výstavba patek trakčního vedení. Budou provedeny demolice pozemních objektů (vyvolané stavbou silnice I/20). Začne výstavba trafostanice (vyvolaná stavbou silnice I/20).

### Etapa 1.

Aby bylo možné zachovat nejnutnější práci seřaďovacího nádraží pro nákladní dopravu, tak bude v této etapě zrekonstruováno severní zhlaví. Severní zhlaví dočasně převezme práci seřaďování nákladních vlakových souprav po dobu výstavby jižního zhlaví a bude náhradní trasou pro Depo kolejových vozidel ČD.

Bude provedena rekonstrukce severního zhlaví. Dle přiložené dokumentace bude severní zhlaví směrově a výškově upraveno, dojde k ojedinělé výměně pražců a štěrkového lože, u vybraných výhybek budou doplněny elektromotorické přestavníky, dojde k úpravě a rekonstrukci TV, dále dojde k úpravě zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Zřízení technologie trafostanice a demolice stávající (vyvolané stavbou silnice I/20).

Na silniční stavbě bude řešeno silniční propojení ulic Doubravecká a Na Sklárně. Dále bude postupně prováděna I/20 od severu za Depem kolejových vozidel ČD.

### Etapa 2.

Bude postavena nová vlečka č. 2283 Plzeňská teplárenská, kolej 322 včetně napojení na stávající stav.

Postupují stavební práce na I/20 od severu za Depem kolejových vozidel ČD.

Po vybudování nové vlečky bude zřízena provizorní komunikace pro dopravu do Depa kolejových vozidel ČD skrz areál Plzeňské teplárenské (v současné době v jednání na schválení průjezdové trasy) včetně provizorního drážního přejezdu přes vlečkové koleje (u sila teplárny).

### Etapa 3.

Výstavba komunikace ulice Na Sklárně s propojením na I/20.

Demontáže zhlaví kolejí a výhybek vlečky Depa kolejových vozidel ČD (vlečky teplárna s pivovarem) a části zhlaví technologických kolejí k manipulační ploše (koleje č. 451, 453, 455) včetně části jižního zhlaví (směrové koleje č. 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447).

Výstavba objízdne koleje (kolej č. 320) včetně zhlaví vleček Depa kolejových vozidel ČD a k manipulační ploše (kolejí č. 455, 453, 451) a svazku směrových kolejí včetně části zhlaví (kolejí č. 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443).

Po demontážích kolejí začne výstavba komunikace I/20 včetně nového mostu v uvolněném místě (od Depa kolejových vozidel ČD po jižní zhlaví).

Bude postavena manipulační plocha včetně přejezdů a napojena stávající. Dále provedena kabelizace, inženýrské sítě, zabezpečovací a sdělovací zařízení, trakční vedení, osvětlení, rekonstruována budova Stavědla 14 včetně technologie.

#### **Etapa 4.**

Bude pokračovat výstavba jižního rozpouštěcího zhlaví, bude demontováno kolejiště druhého svazku směrových kolejí a kolejí vjezdo/odjezdové (koleje č. 320, 318) včetně koleje č. 314 (kolej odjezdové skupiny).

Z hlediska minimalizace drážního omezení provozu budou nové mostní konstrukce dělány postupně.

V této stavební etapě bude postaven první nový most ve směru od teplárny, most (podchod bude nahrazovat současný most) pro pěší v ulici Doubravská pod rekonstruovaným kolejištěm.

Po ukončení výstavby mostu bude dokončeno jižní rozpouštěcí zhlaví včetně technologie kolejových brzd – svazky směrových kolejí a napojení odjezdové skupiny.

Dále provedena kabelizace, inženýrské sítě, zabezpečovací a sdělovací zařízení, trakční vedení, osvětlení.

#### **Etapa 5.**

Bude pokračovat výstavba silnice I/20 včetně vynucených staveb, výstavba mostu pod dopravními kolejemi 932, 931 traťové koleje směr Žatec (už nepatří do tohoto Záměru projektu).

Budou dokončeny silniční napojení areálu Depa kolejových vozidel ČD, Teplárny Plzeň a technologických objektů, osvětlení.

#### **Dokončovací práce**

Bude provedena rekultivace ploch a odstraněno zařízení staveniště.